STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 23764
5 augustus
2015

Verkeersbesluit uitbreiden parkeerverbod a/d noordzijde van de Bemmelseweg te Elst, vanaf de komgrens tot aan de in- en uitrit van pand 81j, 81h en 81f

gemeente Overbetuwe



Ons kenmerk: 15BWB00069

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de (ver)plaatsing van het verkeersteken E1 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie;

Aanleiding

•Aan de noordzijde van de Bemmelseweg is een nieuw vrijliggend fietspad aangelegd, dat in twee rijrichtingen te gebruiken is. Ter hoogte van het pand met de nummers 81f, 81 h en 81j is een fietsoversteek over de Bemmelseweg gerealiseerd, die fietsers in oostelijke richting kunnen gebruiken om de reis te continueren. In de huidige situatie mogen op die locatie auto's op de rijbaan parkeren. De geparkeerde auto's belemmeren echter het zicht op de oversteek. Om de verkeersveiligheid ter hoogte van de fietsoversteeklocatie te waarborgen en het zicht op overstekend fietsverkeer te verbeteren is het wenselijk dat ter plaatse van de fietsoversteeklocatie een parkeerverbod aan de noordzijde van de weg wordt ingesteld.

Overwegende dat

- de Bemmelseweg vanaf de Platinaweg in de kern Elst in oostelijke richting, over de A325 heen, richting de straat Kattenleger loopt;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het gedeelte van de Bemmelseweg dat binnen de bebouwde kom is gelegen;
- aan de noordzijde van de Bemmelseweg een in twee rijrichtingen te gebruiken vrijliggend fietspad is aangelegd dat loopt tot het punt ter hoogte van de in- en uitrit van het bedrijf gevestigd in het pand Bemmelseweg 81g;
- enkele meters ten westen van deze in- en uitrit een fietsoversteek over de Bemmelseweg is aangelegd zodat het fietsverkeer in oostelijke richting de route vanaf dat punt aan de zuidzijde van de rijbaan kan continueren;
- een aandachtspunt in deze wordt gevormd door het feit dat werknemers en bezoekers van de naastgelegen bedrijven in de huidige situatie (gewend zijn om te) parkeren op de rijbaan van de Bemmelseweg;
- aan de noordzijde van de Bemmelseweg, ter hoogte van de fietsoversteeklocatie in kwestie, ruimte is voor ongeveer 3 auto's om op de rijbaan te parkeren;
- dit in de praktijk echter tot onwenselijk gevolg zou hebben dat overstekende fietsers aan het zicht van kruisend verkeer wordt onttrokken, omdat zij zich tussen geparkeerde auto's door moeten manoeuvreren, hetgeen tot gevaarlijke en derhalve onwenselijke verkeerssituaties zou kunnen leiden;

- het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt voor met name het overstekend fietsverkeer dan ook wenselijk wordt geacht om ter hoogte van de fietsoversteeklocatie in kwestie een parkeerverbod in te stellen;
- dit kan worden bewerkstelligd door het huidige parkeerverbod aan de noordzijde van de Bemmelseweg, in de binnenbocht ter hoogte van de komgrens, over een afstand van ongeveer 21 meter in westelijke richting te verlengen tot aan de in- en uitrit van het pand Bemmelseweg 81j, 81h, 81f;
- deze maatregel tot consequentie zal hebben dat personeel en/of klanten van de naastgelegen bedrijven en kantoren niet langer op deze locatie kunnen parkeren, hetgeen betekent dat de lokale bereikbaarheid daarmee iets slechter wordt;
- dit concreet betekent dat er ter plaatse parkeermogelijkheid voor 3 personenauto's aan de noordzijde van de Bemmelseweg komt te vervallen;
- het in deze echter om een afname van een beperkte parkeercapaciteit gaat, ten aanzien waarvan het ofwel wenselijk wordt geacht dat deze op de eigen terreinen van de bedrijven wordt opgevangen, zoals dat eigenlijk reeds van origine gefaciliteerd dient te worden, danwel hiervoor uitgeweken kan worden naar een parkeermogelijkheid in de directe omgeving;
- de gemeente in dit specifieke geval verder een expliciete afweging heeft gemaakt tussen de verkeersveiligheid van overstekende fietsers enerzijds en de mogelijkheid voor 3 auto's om ter plaatse te parkeren anderzijds;
- de gemeente de verkeersveiligheid van het fietsverkeer in deze van zwaarder belang acht en in dit verband middels dit verkeersbesluit wenst over te gaan tot de hierboven omschreven uitbreiding van het bestaande parkeerverbod aan de noordzijde van de Bemmelseweg;
- vermeld dient te worden dat de gemeente onderzoekt of het mogelijk is het tweerichtingenfietspad naar het oosten, richting de straat Kattenleger, door te trekken;
- het bovenvermelde parkeerverbod waarschijnlijk komt te vervallen als dit inderdaad wordt gerealiseerd en als de verkeerssituatie dit toelaat, aangezien de fietsoversteeklocatie ter hoogte van huisnummer 81g dan niet langer nodig zal zijn;
- indien in de toekomst het fietspad wordt doorgetrokken naar de Kattenleger het parkeerverbod opnieuw zal worden bekeken en indien mogelijk zal worden opgeheven;
- het tot slot niet uit te sluiten is dat bestuurders in verband met bovengenoemd parkeerverbod voor het parkeren gaan uitwijken naar de zuidzijde van de rijbaan, waardoor aan de zuidzijde dezelfde onwenselijke situatie kan gaan ontstaan als aan de noordzijde;
- hier echter vanwege de korte afstand tussen de aan de zuidzijde gelegen uitrit en de fietsoversteeklocatie op basis van artikel 23 en/of 24 RVV 1990 handhavend tegen opgetreden kan worden, welke aangeven dat binnen een afstand van 5 meter van een oversteeklocatie/kruispunt niet mag worden stilgestaan/geparkeerd;
- dit verkeersbesluit aansluit op het besluit van de gemeente Overbetuwe van 26 april 2011 met kenmerk 11bwb00017 waarin is besloten tot het verplaatsen van de verkeerskundige bebouwde komgrens op de Bemmelseweg en het instellen van een parkeerverbod tussen huisnummers 83 en 81g;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om door het verkeer veroorzaakte hinder, in de vorm van geparkeerde voertuigen, te voorkomen;
- de Bemmelseweg, voor zover het dit besluit betreft, binnen de bebouwde kom van Elst is gelegen en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het besluit van 20 december 2011 is gemandateerd aan de manager van het team beheer buitenruimte en vastgoed, waarbij ondermandaat is verleend aan de medewerker verkeer van het team beheer buitenruimte en vastgoed;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. het huidige parkeerverbod aan de noordzijde van de Bemmelseweg te Elst, tussen de komgrens en nummer 81g, uit te breiden over een afstand van ongeveer 21 meter in westelijke richting tot aan de in- en uitrit van het pand Bemmelseweg 81j, 81h en 81f, door het (ver)plaatsen van bord model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het verkeersteken te verplaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.



Andelst, 29 juli 2015

namens burgemeester en wethouders,

medewerker verkeer team beheer buitenruimte en vastgoed,

K.Vogels

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering